KC CODE KCS 64 35 50

국가건설기준

표준시방서 Korea Construction Specification

KCS 64 35 50 : 2018

덮개콘크리트공사

2018년 4월 개정

해양수산부

국가건설기준

건설기준 제·개정에 따른 경과 조치

이 기준은 발간 시점부터 사용하며 이미 시행 중에 있는 설계용역이나 건설공사는 발주기관의 장이 필요하다고 인정하는 경우 종전에 적용하고 있는 기준을 그대로 사용할 수 있습니다.

건설기준 제·개정 연혁

- 이 기준은 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 건설기준(설계기준, 표준시방서)간 중복·상충을 비교, 검토하여 코드로 통합 정비하였다.

- 이 기준은 기존의 항만 및 어항공사 표준시방서와 전문시방서의 내용을 통합, 정비하여 표준시방서 시방코드로 개편한 것으로 제·개정 연혁은 다음과 같다.

건설기준	주요내용	제·개정 (년. 월)
항만공사 표준시방서	• 항만공사 표준시방서 제정	제정 (1967.12)
항만공사 표준시방서	• 건설공사의 대형화와 다양화, 새로운 공법 및 자재의 발전 등 건설기술 발전에 현추세(現 趨勢) 반영, 개정	개정 (1977.12)
항만공사 표준시방서	• 해외자료의 분석과 관련 각종 시방서, 시설기준 및 제규정 등과 상호 연관성을 검토하여 반영, 개정	개정 (1986.12)
항만공사 표준시방서	• 건설환경의 변화와 부실방지를 위한 품질향상 기준을 구체화하고, 환경보호와 지반조사 등 세부적인 기준 보완, 개정	개정 (1996.12)
항만 및 어항공사 표준시방서	• 항만 및 어항공사 표준시방서로 개칭하고, 한국산업규격(KS) 및 콘크리트 표준시방서 등 타 기준의 개정내용 반영 등 대폭 개정	개정 (2005.11)
항만 및 어항공사 표준시방서	• 태풍, 이상파랑 및 지진해일 등 이상기후 대응과 저탄소, 온실 가스저감 등 녹색항만 및 친환경 설계 반영, 매스콘크리트, 상치콘크리트, 필터매트, 함선, 마리나시설 관련 시방 보완, 개정	개정 (2012.12)
항만 및 어항공사 표준시방서 시방코드(KCS 64 00 00)	• 건설기준 코드체계 전환에 따라 기존 표준시방서를 시방코드(KCS 64 00 00)로 개편하고, 타 분야 시방코드와 중복·상충 항목을 비교, 검토하여 보완	개정 (2017.08)
항만 및 어항공사 표준시방서 시방코드(KCS 64 00 00)	• 기존 표준시방서와 전문시방서를 이원화하여 관리하던 항만 건설공사 시공기준을 표준시방서로 통합코드화하고, 특수분야 공사는 전문시방서로 별도 관리함으로써 각각의 역할과 기능 분담을 명확하게 재정립하여 코드체계로 개편	개정 (2018.04)

제 정 : 2017년 8월 16일 개 정 : 2018년 4월 17일
심 의 : 기술자문위원회
소 관 부 서 : 해양수산부 항만기술안전과
관련단체 (작성기관) : 한국항만협회

목 차

1. 일반사항 ····· 1

1.1 적용범위 ····· 1
1.2 참고기준 ····· 1
1.3 용어의 정의 ····· 1
1.4 제출물 ····· 1

2. 자재 ····· 2

3. 시공 ····· 2

3.1 제작, 거치 및 타설 ····· 2
3.2 검사 및 허용오차 ····· 2

KCS 64 35 50 덮개콘크리트공사

1. 일반사항

1.1 적용범위

(1) 이 기준은 덮개콘크리트공사에 대한 일반적인 사항을 규정한다.
(2) 이 기준에서 정하지 아니하는 사항에 대하여는 KCS 64 35 10 콘크리트공사를 따른다.

1.2 참고기준

1.2.1 관련법규

선박의 입항 및 출항에 관한 법률
항로표지법

1.2.2 관련기준

KCS 14 20 00 콘크리트공사

1.2.3 관련표준

내용 없음

1.3 용어의 정의

내용 없음

1.4 제출물

(1) 시공계획서
(2) 시험 및 검사 계획서
(3) 시공상세도면
  ① 제작장 배치계획(가거치장 포함)
  ② 콘크리트 타설방법에 따른 가시설 도면
  ③ 동바리 및 비계
(4) 운반 및 거치용 장비계획서
  ① 운반방법에 따른 장비 사용계획서
  ② 거치장비 사용계획서
(5) 그 밖의 사항은 KCS 14 20 00의 해당 규정에 따른다.

2. 자재

KCS 64 35 10에 따른다.

3. 시공

3.1 제작, 거치 및 타설

(1) 콘크리트 운반, 타설 및 양생, 철근 및 거푸집은 KCS 64 35 10의 해당규정에 따른다.
(2) 덮개콘크리트 제작은 설계도서에 따르며 별도 규정이 없으면 이 기준 KCS 64 35 20 콘크리트 블록공사를 따른다.
(3) 덮개콘크리트 설치시기 및 운반방법에 대해서는 공사감독자와 협의하여 결정하여야 하며 별도 규정이 없으면 이 기준 KCS 64 35 20을 따른다.
(4) 덮개콘크리트는 케이슨 속채움 종료 후 즉시 시공을 하여야 한다.
(5) 덮개콘크리트를 현장에서 타설할 경우 타설장비 등에 의해 케이슨 구조체에 손상을 주지 않도록 주의하여 시공하여야 한다.
(6) 이 기준에서 정하지 아니하는 사항에 대하여는 KCS 14 20 00 콘크리트공사를 따른다.

3.2 검사 및 허용오차

(1) 제작장에서 덮개콘크리트를 제작할 경우 KCS 14 20 52 프리캐스트 콘크리트(3.5 현장 품질관리)를 따른다.
(2) 덮개콘크리트의 허용오차는 다음과 같다
① 블록제작 외관규격(길이, 높이, 폭) : (+)20㎜, (-)10㎜
② 현장타설(두께) : (±)30㎜
(3) 이 기준에서 정하지 아니하는 사항에 대하여는 KCS 14 20 00을 따른다.

표준시방서
KCS 64 35 50 : 2018

덮개콘크리트공사

2018년 4월 17일 발행

(관련단체)
한국항만협회
07271 서울시 영등포구 양산로 53(양평동 3가)
월드메르디앙 비즈센터 707호
☎ 02-2165-0090 E-mail : kpha@koreaports.or.kr
http://www.koreaports.or.kr

해양수산부
30110 세종특별자치시 다솜2로 94 (어진동)
정부세종청사 5동 항만기술안전과
☎ 044-200-5951
http://www.mof.go.kr